



Urząd Miasta Szczecin

Wydział Gospodarki Komunalnej

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 48 91 42 45 630, fax: + 48 91 42 45 627

wgk@um.szczecin.pl - www.szczecin.pl

WGK-32

Szczecin, dnia

.....
(Imię i nazwisko / firma)

.....
(Adres / siedziba)

WNIOSEK

o zatwierdzenie organizacji ruchu drogowego dla

- ☐ projektu czasowej organizacji ruchu,
☐ projektu stałej organizacji ruchu ¹.

Proszę o zatwierdzenie załączonego do wniosku projektu organizacji ruchu w ciągu ulic/y:

.....
w związku z

Termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu przewidywany jest od dnia do dnia

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu przewidywany jest w dniu
(dotyczy czasowej organizacji ruchu)

.....
(podpis wnioskodawcy)

Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych*

Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie danych kontaktowych przez Prezydenta Miasta Szczecin w celu ułatwienia kontaktu w związku ze złożonym wnioskiem. Wyrażenie zgody jest dobrowolne i może być wycofane w dowolnym momencie i w dowolny sposób. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

E-mail.....

Telefon wnioskodawcy.....

.....
(podpis wnioskodawcy)

¹ Proszę zaznaczyć właściwy kwadrat

W załączeniu przedkładam:

- ☐ projekt organizacji ruchu – w 2 egzemplarzach,
- ☐ opinię Komendanta Miejskiego Policji – nie dotyczy autostrady i drogi ekspresowej,
- ☐ opinię Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego – jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt,
- ☐ opinię organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem,
- ☐ dane o istniejącym lub prognozowanym natężeniu ruchu, z uwzględnieniem strony kierunkowej na skrzyżowaniach i struktury rodzajowej – w uzasadnionych przypadkach na żądanie organu zarządzającego ruchem.

Zgodnie z § 5. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25.000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1.000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2.000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - b) parametry geometrii drogi;
- 3) program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- 4) zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
- 5) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- 6) przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
- 7) nazwisko i podpis projektanta.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego zawierającego:

- 1) opis techniczny zawierający charakterystykę robót;
- 2) powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- 3) sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w szczególności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi.

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Prezydent Miasta Szczecin

Na podstawie art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, zwane dalej RODO), przekazuję informacje na temat zasad przetwarzania danych osobowych.

1. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, tel. 91 424 56 30, e-mail: wgk@um.szczecin.pl.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować telefonicznie: 91 42 45 702 oraz mailowo: iod@um.szczecin.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia wniosku dotyczącego zatwierdzenia czasowej / stałej organizacji ruchu na podstawie:
 - 1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO w związku z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych- w zakresie: imienia, nazwiska i adresu wnioskodawcy;
 - 2) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO (zgoda osoby, której dane dotyczą) – w zakresie danych kontaktowych: adresu e-mail, numeru telefonu.Podanie danych osobowych wymienionych w punkcie 1) jest niezbędne do realizacji celu przetwarzania. Brak podania danych uniemożliwi realizację celu.
Podanie danych osobowych wymienionych w punkcie 2) jest dobrowolne i nie jest warunkiem załatwienia sprawy, ułatwi nam jednak kontakt z wnioskodawcą w zakresie realizacji procesu przetwarzania.
4. Dane w zakresie imienia i nazwiska projektanta pozyskaliśmy od wnioskodawcy.
5. Odbiorcami danych osobowych będą podmioty przetwarzające świadczące usługi IT na rzecz administratora, na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych oraz Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.
6. Dane będą przetwarzane:
 - 1) w zakresie danych, o których mowa w ust. 3 pkt 1 - do czasu załatwienia wniosku, a następnie przechowywane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach;
 - 2) w zakresie danych kontaktowych - do czasu wycofania zgody na ich przetwarzanie albo przez okres, o którym mowa w pkt. 1).
7. W związku z przetwarzaniem danych przysługują następujące prawa wynikające z przepisów RODO:
prawo dostępu do danych – art. 15 RODO,
prawo do sprostowania danych – art. 16 RODO,
prawo do ograniczenia przetwarzania – art. 18 RODO,
prawo do sprzeciwu – art. 21 RODO,
a także:
prawo do usunięcia danych – art. 17 RODO,
prawo do przenoszenia danych – art. 20 RODO
- wyłącznie w zakresie danych kontaktowych przetwarzanych na podstawie zgody.
8. W zakresie danych kontaktowych przysługuje prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie i w dowolny sposób.
Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
9. W związku z przetwarzaniem danych przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.