



## Urząd Miasta Szczecin

### Wydział Gospodarki Komunalnej

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 48 91 42 45 630, fax: + 48 91 42 45 627

wgk@um.szczecin.pl - www.szczecin.pl

**WGK-32**

Szczecin, dnia .....

Dane wnioskodawcy

Imię i nazwisko

.....

Adres zamieszkania.....

.....

tel. ....

PESEL

Dane dot. wprowadzającego org. ruchu

Imię i nazwisko (nazwa firmy)

.....

Adres .....

.....

tel. ....

## WNIOSEK

### o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego dla

czasowej organizacji ruchu,

stałej organizacji ruchu.

Proszę o zatwierdzenie załączonego do wniosku projektu organizacji ruchu w ciągu ulic/y:

.....

.....

.....

w związku z .....

.....

Termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu przewidywany jest od dnia ..... do dnia .....

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu przewidywany jest w dniu .....

*(dotyczy czasowej organizacji ruchu)*

.....  
*(podpis wnioskodawcy)*

W załączeniu przedkładam:

- projekt organizacji ruchu – w 2 egzemplarzach,
- opinię Komendanta Miejskiego Policji – nie dotyczy autostrady i drogi ekspresowej,
- opinię Komendanta Wojewódzkiego Policji – w przypadku projektu obejmującego autostradę i drogę ekspresową,
- opinię Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego – jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt,
- opinię organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem,
- dane o istniejącym lub prognozowanym natężeniu ruchu, z uwzględnieniem strony kierunkowej na skrzyżowaniach i struktury rodzajowej – w uzasadnionych przypadkach na żądanie organu zarządzającego ruchem.

Zgodnie z § 5. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25.000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1.000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2.000 lub szkic bez skali) zawierający:
  - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
  - b) parametry geometrii drogi;
- 3) program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- 4) zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
- 5) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- 6) przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
- 7) nazwisko i podpis projektanta.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego zawierającego:

- 1) opis techniczny zawierający charakterystykę robót;
- 2) powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- 3) sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w szczególności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi.